



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

PRO//ДВИЖЕНИЕ.1520

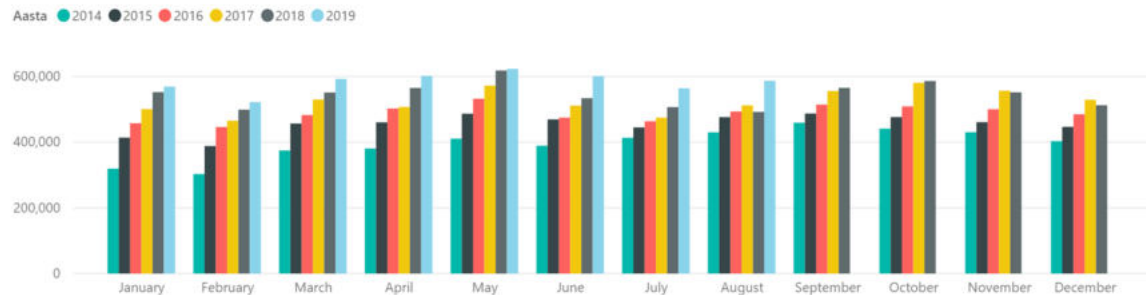
28-30 ОКТЯБРЯ 2019

Железнодорожные пассажирские перевозки в Эстонии настоящее и будущее

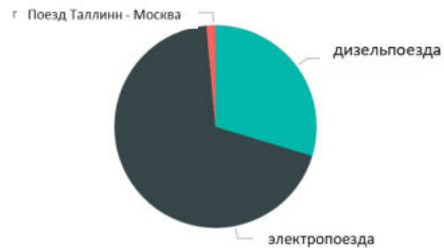
Эрик Лайдвеэ

МЕСТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО ИНФРАСТРУКТУРЕ ЭВР

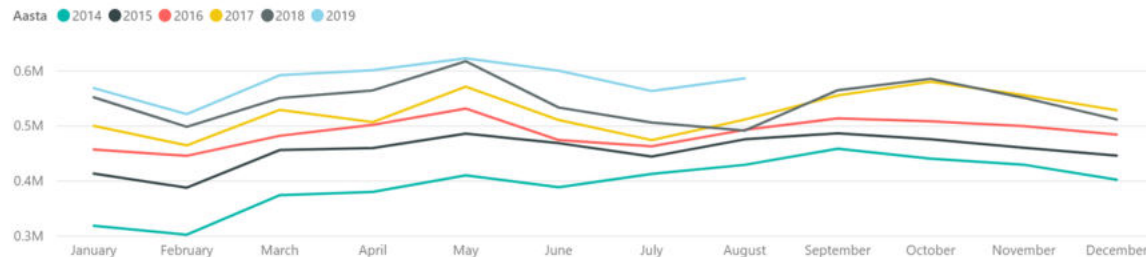
Количество пассажиров по месяцам



Количество пассажиров по типу подвижного состава

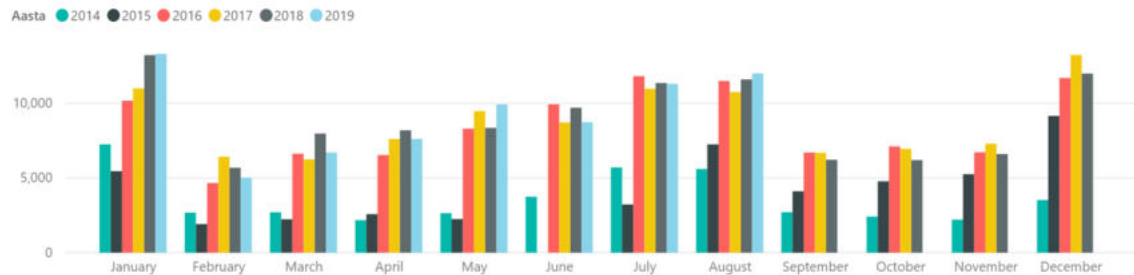


Количество местных пассажиров по месяцам

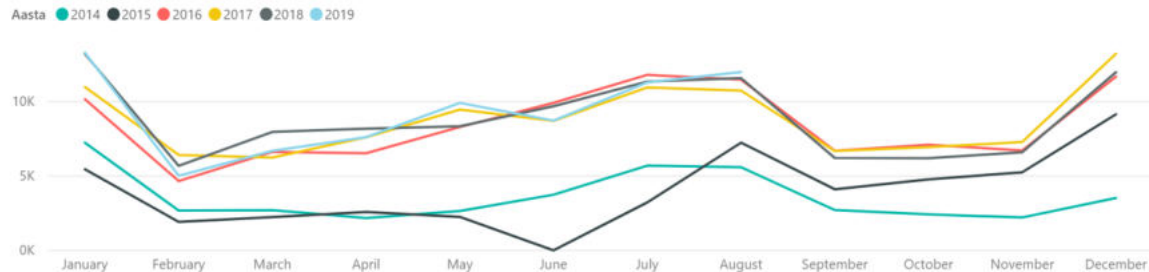


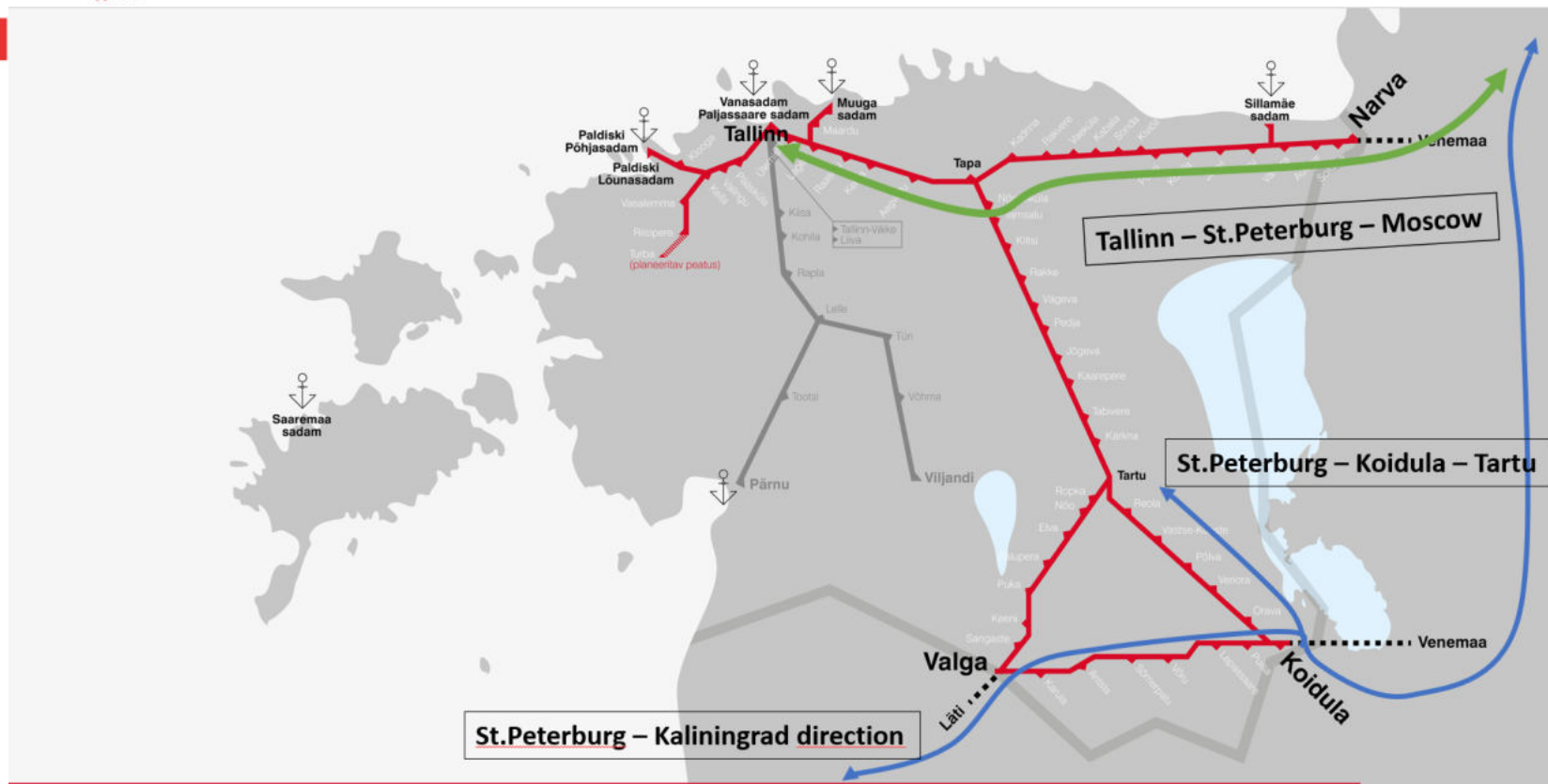
ПЕРЕВОЗКА В МЕЖДУНАРОДНО СООБЩЕНИИ ПО ИНФРАСТРУКТУРЕ ЭВР

Количество пассажиров по месяцам



Количество пассажиров по месяцам в международном сообщении





ВЛИЯНИЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ ВИЗЫ НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Порядок пересечения с использованием электронной визы границы Эстонии и России действует с 01.10.2019.

Погранслужба ФСБ подсчитала, что к 7 октября электронной визой чаще всего пользовались граждане Эстонии (286 пересечений границы), Латвии (76), Литвы (75) и Германии (32). К утру 11 октября в Петербурге и в Ленобласти зарегистрировано уже 2539 пересечений границы по электронным визам.

- Существующее сообщение Таллинн - Санкт-Петербург - Москва - прогнозируемый рост 50%.
- Скоростная линия Санкт-Петербург - Таллинн становится жизнеспособной
- Санкт-Петербург - Койдула - Тарту создание становится экономически выгодным
- Железнодорожное сообщение Санкт-Петербург - Калининград через Эстонию становится интересным для экономического анализа



Спасибо за внимание!

